

ad 765/63/500

9/4 1963 K.D. No 13/69 A

6 pñä helmi kuuta 19 63

Merenkulkun

175

Oulun luotsipiirin

vuosikertomus

v. 1962.



## Sisällysluettelo.

	Siv.
Taulu 1 A Luotsiasemat ja niiden henkilökunta	1.
" 1 B Valtion loistot ja niiden henkilökunta	2.
" 1 C Yksityisten kustantamat loistot	6.
" 1 D Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-ase- milla.	8.
" 1 E Meripelastusasemat	8.
" 2 Avoimeksi tulleita tai lakkautettuja virkoja ja toimia.	9.
" 3. Nimitykset ja määräykset.	10.
" 4. Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja	11.
" 5. Virkavapaudet.	11.
" 6. Rangaistuja luotsi- ja majakka henkilöitä	11.
" 7. Majakoiden, merimerkkien y.m. merenkuluntur- vallisuuslaitteiden lukumäärä.	12.
" 8. Valaistut väylät ja niiden pituudet.	13.
" 9. Luotsipiiripäällikön ja apulaistuotsipiiri- päällikön virkamatkat.	15.
" 10. Loistojen tarkastukset virkamattojen yhtey- dessä.	17.
" 11. Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkuluntur- vallisuuslaitteiden tarkastukset virkamatto- jen yhteydessä.	19.
" 12. Väylätyöt.	20.
" 13. Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uutisrakennus ja korjaus y.m. toista.	21.
" 14 Tietoja merkinantoasemien ja majakka-alusten toiminnasta.	22.
" 15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituk- sesta sekä merenkulun alkamisesta ja päätty- misestä.	22.
" 16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien mat- ka- ja päivärahat.	23.
" 17. Merionnettomuudet.	23.
" 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit.	25.
" 19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset. (13 pl.III:5)	26.
" 20 Veneet ja niiden kustannukset (13 pl.III:7)	27.



			Siv.
Taulu	21	Luotsi- ja majakka-asemien valaistus ja lämmityskustannukset (13 pl.III:8)	28.
"	22	Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito ja kalusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset (13 pl.III:9)	29.
"	23	Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis ja kunnossapitokustannukset (13 pl.III:11)	30.
"	24	Radiomajakkain ja sumumerkinantolaitteiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.	30.
"		(13 pl.III:12)	
"	25	Majakka-alusten erikoismäärärahan käyttö.	31.
"	25a	Luotsikuttereiden kustannukset (13 pl.IV:3 ja IV:4)	31.
"	26	Luotsi- ja majakka-asemien puhelinkustannukset (13 pl.VI:1)	32.
"	27	Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tarkastukset.	32.
"	28	Keskeneräiset asiat.	33.
"	29	Kirjeenvaihto.	33.
"	30	Loppulausunto.	34.

#### Johdanto.

Oulun luotsipiirikonttori on toiminut entisellä paikalla. Kokkolan ulkopuolella on valmistunut uusi Decca-asema ja sille on perustettu 1/1-62 lukien yksi radioteknikon ja kaksi asemapäivystäjän virkaa. Oulun luotsipiirikonttoriin on perustettu 1/3-62 lukien yksi majakkateknikon virka. Tämän lisäksi on perustettu 1/3-62 lukien: Mäskärin luotsiasemalle 1, Tankarin 1, Ohtakarin 1, Oulun 2, Martinniemen 1 ja Ajoksen luotsiasemalle 3 luotsin virkaa sekä Ajoksen luotsiasemalle 1 luotsikutterinhoitajan toimi.

Marjaniemen luotsiasemalle on valmistunut uusi ja ajanmukainen luotsiasema.

Piirin alueella on suoritettu merenmittaustöitä parempien väylien aikaansaamiseksi ja jatkuvat työt vielä ensi vuonna.

Ta/a Perämeri on huoltanut loistoja sekä suorittanut loistojen ja purjehdusmerkkien maalauksia ja korjauksia sekä rakentanut uusia tuhoutuneiden tilalle.

9/9-62 joutui ta/a Perämeri karille ja on se siitä lähtien ollut poissa toiminnasta.

Luotsipiirissä löytyy niin paljon rakennus ja korjaustyötä että pitäisi saada kaksi alusta muutamaksi vuodeksi jotta kaikki saataisiin kuntoon.



1. Taulu 1.A. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta v. 1962

Luotsiasemat ja vartiopaikat										Luotsihenkilökunta						
Aseman nimi	Luotsiasemia	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Kutterinhoitajia	Ylim.& tilap.luotsiop.	Yhteensä	Siitä:							Yhteensä	
								Luotsaavia luotseja	Merikapteeneita	Perämiehiä	Aliperämiehiä	Laivurikoul.käyn.	MKH:n erik.kurssi	Kuljettajakirj.		Ilman pätev.kirj.
Mässkärin luotsiasema	1	-	1	5	2	-	8	6	-	-	4	-	2	1	8	
Tankarin "	1	-	1	10	2	-	13	9	2	-	7	-	2	2	13	
Ykspihlajan vartiopaikka	-	1														
Ohtakarin luotsiasema	-	-	-	-	-	-	-									
Isokraaselin "	1	-	1	3	1	-	5	4	-	-	5	-	-	-	5	
Marjaniemen "	1	-	1	9	3	-	13	10	-	-	10	-	-	3	13	
Oulun "	1	-	1	11	2	-	14	11	1	2	9	-	-	2	14	
Martinniemen "	1	-	1	5	1	-	7	6	-	2	3	-	1	1	7	
Ajoksen "	1	-	1	13	3	-	17	12	1	3	9	-	1	2	17	
Tornion Röytän vart.paik. ma/a Kemi		1														
Kajaanin luotsiasema	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	1	
Vaalan "	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	
Yhteensä	9	3	7	58	14	-	79	60	4	7	47	-	7	13	79	
Luotsivanhimpia										2	5				7	
Luotseja									4	5	41	-	1	1	58	
Luotsikutterinhoitajia											1	-	-	6	14	
Yhteensä									4	7	47	-	7	13	79	



Loistot							Henkilökunta														
Nimi	Majakkoita	Radiomajakkoita	Sektio- loisto	Sähkövalolla	Öljyvalolla	Kaasuvalolla	Linja- loisto	Majakka- aluksia	Valopoijuja	Majakkalai- vureita	Perämiehiä	Konemestareita	Maj.al.miehist.	Rad.maj.mest.	Majakkamest.	Rad.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Sumusir.hoit.	Johtol.hoit.	Henkil.yhteensä
Ajos	1																1				1
Kemi								1		1	2	1	8								12
Keminkraaseli	1																			2	2
Ajos al.			1																		
Kemin kirkko					1																
Ajos aal.murt.			1																		
Ajoskrunni al.						1															
" yl.						1															
Veitsiluoto al.						1															
Mainua al.						1															
" yl.						1															
Röyttä al.					1																
" yl.					1																
Ykskivi			1																		
Tiuranen			1																		
Montaja al.						1															
" yl.						1															
Liippa			1																		
Kaikumatala									1												
Ulkokrunni al.			1																	1	1
" yl.			1																		
Härkäletto			1																		
Maakrunni			1																		
Kraasukanletto			1																		
Satakari			1																	1	1
Kriisi			1																		
Kropsu			1																		
Rivinletto			1																		
Rontti al.						1															
" yl.						1															
	1	1	1	13	3	9		1	1	1	2	1	8			1				4	17



Loistot							Henkilökunta														
Nimi	Majakoita	Radiomajakoita	Sektoriloisto		Linjaloisto			Majakka-alkuksia	Valopoijuja	Majakkalaivureita	Perämiehiä	Konemestareita	Maj.al.miehist.	Rad.maj.mest.	Majakkamest.	Rad.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Sumusir.hoit.	Johtol.hoit.	Henkil.yhteensä
			Sähkövalololla	Kaasuvalololla	Öljyvalololla	Sähkövalololla	Kaasuvalololla														
Siirto	1	1	1	13		3	9		1	1	1	2	1	8		1				4	17
Laitakari				1																	
Rontti länt.				1																	
Käyräletto				1																	
Tupakkiperä al.							1														
" yl.							1														
Ulkoklaama				1																	
Selkäletto				1																	
Pitkänieniemi				1																	
Tangonsaari al.							1														
" yl.							1														
Kriisi itäinen				1																	
Satakari itäinen				1																	
Virpiniemi al.							1													1	1
" yl.							1														
Isoniemi al.							1														
" yl.							1														
Vehkaperä al.							1														
" yl.							1														
Santosenkari al.				1																	
" yl.							1														
Luodematala							1														
Länsiletto							1														
Kattilankalla							1														
Keskihiuvet				1																	
Löyhä				1																	
Hanhikari				1																	
Hietasaari							1													1	1
Oulun kirkko							1													1	1
Koskela				1																1	1
Rapankari				1																	
Kraaselin kaivanto				1																	
	1	1	1	28		4	24		1	1	1	2	1	8		1				8	21



Loistot										Henkilökunta											
Nimi	Majakoita	Radiomajakoita	Sektori	loisto	Linja loisto			Majakka- aluksia	Valopoi- juja	Majakka- alavureita	Perämiehiä	Konemestareita	Maj.al.miehist.	Rad.maj.mest.	Majakkamest.	Rad.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Sumusir.hoit.	Johtol.hoit.	Henkil.yhteensä
					Sähkövalololla	Kaasuvalololla	Öljyvalololla														
Siirto	1	1	1	28		4	24	1	1	1	2	1	8			1				8	21
Oritkari al.							1													1	1
" yl.							1														
Nuottasaari									1												
Rommakko									1												
Peltimatala									1												
Kelmi									1												
Hiidenniemi									1												
Marjaniemi	1																			2	2
" lis.loist.				1																	
" sat.al.							1														
" sat.yl.							1														
Riutta							1														
Keskinieniemi				1																	
Hyypänmäki							1														
Hiidenniemi al.							1														
" yl.							1														
Tauvo	1																				
Nahkiainen	1																				
Raahen kirkko	1																			1	1
Ulkomatala									1												
Kello							1														
Äijä							1														
Isokraaseli					1															1	1
Ulkokalla		1												1		1	1	1			4
Leppänen				1																1	1
Pirttikarvo al.							1														
" yl.							1														
Mansikkakari al.							1													1	1
" yl.							1														
Möksi al.							1														
" yl.							1														
	5	2	2	30	1	4	40	1	7	1	2	1	8	1		2	1	1		153	2



Loistot										Henkilökunta												
Nimi	Siirto	Radiomajakkoita	Sektorin loisto		Linjan loisto				Majakka-aluksia	Valopöijä	Majakkalaiivureita	Perämiehiä	Konemestareita	Maj.al.miehist.	Rad.maj.mest.	Majakkamest.	Rad.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Sumusir.hoit.	Johtol.hoit.	Henkil.yhteensä
			Sähkövalololla	Kaasuvalololla	Öljyvalololla	Sähkövalololla	Öljyvalololla	Kaasuvalololla														
	52	2	30	1	4	40	1	7	1	2	1	8	1		2	1	1	15	32			
Ohtakari								1														
Tankar	1														1		1	1	1		4	
" al.						1																
" yl.						1																
" satama			1																			
Råberg							1													1	1	
Trullögrund							1															
Trutklippan							1													1	1	
Harbådan							1															
Repskär al.							1															
" yl.							1															
Klädesklippan al.							1															
" yl.							1															
Taulukari al.							1															
" yl.							1															
Kråkholm al.							1															
" yl.							1															
Ykspihlaja aal.murt.				1																		
Rödsö Decca		1												1		2					3	
Kallan		1														1					1	
" lis.loisto			1																			
Rummelgrund							1															
Bredhällan				1																		
Borgmästargrund							1															
Hällö							1															
Hällgrund				1																1	1	
Leppiniemi al.							1													1	1	
" yl.							1															
Yhteensä	7	3	4	33	1	7	56	1	8	1	2	1	8	2	1	5	2	2	1	19	44	

38

63



Luotsaus alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Sektori loistot			Linja lois- tot			Kal. lois- tot			Yhteensä Valopoijuja
			Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	
Ajos	Kemin lentoloisto	Kemin kaupunki	1									
"	Pajusaari al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Kemi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Mansikkanokka	"				1						
"	Tuomilahti al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Puidenpuuttuma al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Munakarinetto	"					1					
"	Laitakari yl.	"				1						
"	Lehtikari al.	"					1					
"	" yl.	"					1					
"	Ajos lait.pää	"	1									
"	Ajos poiju	"										1
"	Veitsiluoto yl.	Veitsiluoto Oy				1						17
Martinniemi	Haukipudas al.	Rauma - Repola Oy				1						
"	" yl.	"				1						
"	Martinniemi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						4
Oulu	Toppilansalmi	Oulun kaupunki										
	laiturin pää		1									
"	Toppilansalmi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Toppila al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Toppilansalmi											
"	poiju	"										1
"	Nuottasaari al.	Oulu Oy				1						
"	" yl.	"				1						
"	Huikosenniemi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						10
Siirto			3			23	3					2 31



Luotsaus alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Sektori loistot			Linja loistot			Kal. lois- tot			Yhteensä Valopoijuja
			Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	
		Siirto	3			23	3					2 31
Oulu	Pateniemi al.	Oulu Oy				1						
"	" yl.	"				1						2
Isokraaseli	Maivaperä al.	Raahen kaupunki				1						
"	" yl.	"				1						
"	Lapaluoto lait. pää	"	1									3
Ohtakari	Isoklippi kal.	Vasankarin kal. seura								1		
"	Kalajoki al.	Pohjanmaan kal.							1			
"	" yl.	seur.liitto r.y.							1			
"	Maakalla	Lohtajan kal.s.									1	
"	Ohtakari	"									1	
"	Ruoppausväylä al.	Himangan sata-				1						
"	" yl.	matoimikunta				1						
"	Jokiväylä al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Akolanperä al.	"				1						
"	" yl.	"				1						11
Tankar	Renögrund	Kälviän Ruotsalon kal.seura									1	
"	Ykspihlaja al.	Kokkolan kaup.				1						
"	" yl.	"				1						
"	" sat.al.	"				1						
"	" sat.yl.	"				1						
"	Outokumpu al.	"				1						
"	" yl.	"				1						7
Mässkär	Leppäluoto al.	Pietarsaaren kaup.				1						
"	" yl.	"				1						
"	Gräggören poiju	"										1
"	Grisselö	Soklotin kal. seur.							1			4
		Yhteensä	4			41	3		2	2	3	3 58



Taulu 1. D. Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-asemilla v.1962.

Luotsi tai majakka- asema	Mootto- ri ve- neitä		Viit- ta ven.		Soutuveneitä	Jääveneitä	Yhteensä	Huomautuksia
	Teräskuttereita	Rautaisia	Puisia	Koneellisia	Koneettomia			
Mässkärin luotsias.	1			1		1	3	L 500, 520, 550
Tankarin "	1			1			2	L 501, 521
Ohtakarin "				1			1	L 522
Isokraaselin "	1			1			2	L 502, 523
Marjaniemen "	1	1		1			3	L 503, 504, 524
Oulun "	2		2 <sup>x</sup> )	1			5	L 505, 506, 525, 590 ja
Martinniemen "		1		1	1		3	L 507, 526, 551 592
Ajoksen "	2			1	2		5	L 508, 509, 527, 552 ja
Kajaanin "			1		1		2	L 528, 553 557
Vaalan "			1 <sup>x</sup> )		1	1	3	L 529, 554, 555
Tankarin majakka			1 <sup>x</sup> )			1	2	L 591, 556
Ulkokallan "			2				2	L 531, 532
Yhteensä	8	2	7	8	2	4	2	33

x) Lasikuitu &amp; muoviva

1) 1 kpl. hydrokopteri

Taulu 1. E. Meripelastusasemia v. 1962.

Aseman paikka	Aseman omistaja	Asemien luku
Tankar vene	Suomen Meripelastusseura	1
Isokraaseli	"	1
Kellon Kiviniemi "	"	1
	Yhteensä	3



9. Taulu 2. Avoimeksi tulleita tai lakkautettuja virkoja ja toimia  
v. 1962.

Aseman nimi	Piiri- kontto- rissa			Luotsi- asemil- la			Majakka- asemil- la			Yh- teen- sä	Lakkau- tettuja toimia		
	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirt.k.	Kuoleman kautta	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirt.k.	Kuoleman kautta	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirt.k.	Kuoleman kautta		Piirikonttorissa	Luotsiasemilla	Majakka- asemilla
Luotsipiirikonttori													
Mässkärin luotsiasema												1	
Tankarin "					1							1	
Ohtakarin "					1							1	
Isokraaselin "													
Marjaniemen "													
Oulun "												1	
Martinniemen "												1	
Ajoksen "					1							2	
Kajaanin "													
Vaalan "													
Tankarin majakka								1					
Ulkokallan rad.maj.													
ma/a Kemi									1				
Rödsön Decca-asema													
Yhteensä					3			1	1			7	

Luotsivanhin Kustaa Adolf Sipilä siirtynyt eläkkeelle 30/4-62.

Luotsi Mauri Ilmari Kaljunen siirtynyt eläkkeelle 30/4-62.

Luotsivanhin Ernst Emil Pirttiluoma siirtynyt eläkkeelle 30/9-62.

Konemestari Emil Engström kuoli 17/10-62.

Sumusireeninhoitaja Hugo Vestman siirtynyt eläkkeelle 31/12-62.



Asema ja henkilön nimi	Luotsipiiripääl.	Apul.luotsipiiripääl.	Kont.apulaiseksi	Luotsivanhimmaksi	Luotsiksi	Luotsikutterinhoit.	Rad.maj.mest.	Majakkamestareita	Rad.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Sumusireeninhoit.	Yhteensä	Nimityksen tai määräyksen päivämäärä
<u>Nimitykset</u>														
<u>Mässkär</u> , Lindeman Jarl Erik					1									27/2
<u>Tankar</u> , Kauppi Hugo Lennart					1									"
<u>Oulu</u> , Sipilä Reino Pentti					1									"
<u>Ohtakari</u> , Sipilä, Lasse Olavi					1									"
<u>Oulu</u> , Westerholm Rolf Artur									1 <sup>x)</sup>					"
<u>Määräykset</u>														
<u>Decca</u> , Haapanen Pauli							1							27/2
" Sainio Simo Olavi									1					"
" Dalvik Sigurd Alexander									1					"
<u>Ajos</u> , Henttu Paavo Hermann					1									"
<u>Martinniemi</u> , Sipola Alpo Kaarle					1									"
<u>Ajos</u> , Väätäjä Reijo Aatto Antero						1								"
<u>Tankar</u> , Åkerback Paul Aleksander						1								6/3
<u>Martinniemi</u> , Pohjamo Niilo Olli						1								10/4
<u>Marjaniemi</u> , Ranta-Suomela Otto Juhani						1								"
<u>Mässkär</u> , Gustafsson Anders Wilhelm						1								"
<u>Ajos</u> , Kropsu Pentti Eerikki					1									24/4
<u>Ohtakari</u> , Rautiainen Aarne Pekka					1									4/5
<u>Tankar</u> , Sundström Enok Valdemar						1								"
<u>Oulu</u> , Valppu Mauri Herman Eemeli						1								11/5
<u>Mässkär</u> , Lindqvist Allan Vilhelm						1								"
<u>Piirik</u> . Pitkänen Kaija Salme			1											15/5
<u>Marjaniemi</u> , Lepistö Ahti Kalevi						1								"
<u>Ajos</u> , Ojanperä Vesa Erik						1								"
<u>Tankar</u> , Häggdahl Uno Immanuel						1								5/6
<u>Oulu</u> , Oraviita Väinö Sakari					1									15/6
<u>Ohtakari</u> , Veijalainen Tauno Aleksander					1									18/7
" Karlsson Karl Alf					1									"
<u>Tankar</u> , Kalskela Johannes				1										14/9
ma/a Kemi, Puuperä Veikko Antero												x x)	1	26/10

x) Majakkateknikko

xx) Konemestari



Luotsiasema	Luotsivanhimmille	Luotseille	Luotsioppilaille	Yht.
1962 ei annettu ohjauskirjoja				

Taulu 5 Virkavapaudet v. 1962

Virka-asema ja nimi	Virkapaikka	Virkavapauden aika	Virkavapauden syy
Vt.luotsi A.K.Sipola	Martinniemi	16/11.62-30/4-63	Merikokemuksen saanti
Luotsi M.J.Nikula	Marjaniemi	16/11.62-31/3-63	Perämieskirjan saanti.

Taulu 6 Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v. 1962

Vuonna 1962 ei ketään rangaistu.



Taulu 7. Majakoiden, merimerkkien y.m. merenkulunturvallisuuslaitteiden lukumäärä v. 1962.

A. Valtion kustantamat.

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1.1.62	Lisätty	Poistettu	31.12.62	
Radiomajakoita	2	1	-	3	Decca-asema Rödsö
Merimajakoita	7	-	-	7	
Johto- ja linjalointoja	101	-	-	101	
Majakka-aluksia	1	-	-	1	Hiidenniemi
Valopoijuja	7	1	-	8	
Tunnusmajakoita	9	-	-	9	
Purjehdusmerkkejä	245	2	1	246	

B. Yksityisten kustantamia.

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1.1.62	Lisätty	Poistettu	31.12.62	
Johto- ja linjalointoja	46	2	-	48	
Kalstusloistoja	7	-	-	7	
Valopoijuja	3	-	-	3	
Purjehdusmerkkejä	60	-	2	58	
Tunnusmajakoita	1	-	-	1	



13. Taulu 8. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1962.

Väylän nimi	Loistojen nimet tai lukumäärä	Väylän pituus mpk.
ma/a Kemi - Kemi 8,0 , 7,6 , 6,4 , 5,1 4,1 , 3,6 , 2,9 m.	ma/a Kemi, Keminkraaseli, Ajos Kemin kirkko, Laiturinpää, Ajos aallonmurtaja, Lehtikari al. ja yl. Munakariletto, Laitakari, Puiden- puuttuma al. ja yl., Tuomilahti al. ja yl., Mansikkanokka, Pajusaari al. ja yl., Kemi al. ja yl. = 19 kpl.	21
Kemin väylältä - Tornion Röyttään 7,3 , 6,7 , 6,4 m.	Mainua al. ja yl., Stora Knivskär al. ja yl., Nisunletto, Hamnskär, Röyttä al. ja yl. = 8 kpl.	13
Kemin väylä - Koivuhauta 8,0 m.	Ajoskrunni al. ja yl., Veitsiluoto al. ja yl. = 4 kpl.	5
Rannikkoväylä - Ajos - Mar- tinniemi 3,7 , 2,4 , 1,9 m.	Keminkraaseli, Ykskivi, Tiuranen, Montaja al. ja yl., Liippa, Rontti al. ja yl., Laitakari, Rontti län- tinen, Käyräletto, Tupakkiperä al. ja yl., Ulkoklaama, Selkäletto, Pitkäniemi, Tangonsaari al. ja yl., Kriisi itäinen, Satakari itäinen = 20 kpl.	42
Kaikumatala - Oulu 8,0 m.	Kaikumatala poiju, Ulkokrunni al. ja yl., Härkäletto, Maakrunni, Kraasukanletto, Satakari, Kriisi, Kropsu, Rivinletto, Keksihiuvet, Virpiniemi al. ja yl., Isoniemi al. ja yl., Vehkaperä al. ja yl., Hanhikari, Santosenkari, Löyhä, Hietasaari, Oulun kirkko = 22 kpl.	51
Kemin väylältä - Oulun 8,0 m:n väylälle 8,0m.	Härkäletto, Keminkraaseli, Ulko- krunni al. = 3 kpl.	13
Meri - Oulun 8 m:n väylälle 7,0 m.	Marjaniemi, Keskinie, Hyypänmä- ki, Riutta, Santosenkari al. ja yl. Luodematala, Länsiletto, Kattilan- kalla, Keskihiuvet, Löyhä = 11 kpl.	22
Meri - Oulun 7,0 m:n väylälle 6,1 m.	Hiidenniemen poiju, Hiidenniemi al. ja yl. = 3 kpl.	7
Virpiniemi - Toppilan reti 1,8 , 7,0 m.	Vehkaperä al. ja yl., Kraaselin- kaivanto, Pateniemi al. ja yl., Rapankari = 6 kpl.	8
Siirto		182



Väylän nimi	Loistojen nimet tai lukumäärä	Väylän pituus mpk.
Oulun satamat 7,0 , 6,4 , 6,1 m.	Siirto Koskela, Toppilansalmi al. ja yl., ja poiju, Toppila al. ja yl., Top- pilansalmi laiturin pää, Huikosen- niemi al. ja yl., Oritkari al. ja yl., Nuottasaari al. ja yl., Rom- makon ja Nuottasaaren poijut = 15 kpl.	182 8
Meri - Maivaperä 5,2 , 2,5 m.	Raahen kirkko, Ulkomatalan poiju, Kello, Äijä, Maivaperä al. ja yl. = 6 kpl.	7
Meri - Rahja 7,3 , 5,1 m.	Leppänen, Pierttikarvo al. ja yl. = 3 kpl.	4
Meri - Himanka 7,3, 5,3 , 4,0, 1,2 m.	Ohtakarin poiju, Mansikkakari al. ja yl., Möksi al. ja yl., Akolan- perä al. ja yl., Ruoppausväylä al. ja yl., Jokiväylä al. ja yl. = 11 kpl	10
Meri - Ykspihlaja 9,25 , 7,3 , 7,1 , 6,0 m.	Tankar, Trutklippan, Harbådan, Repskär al. ja yl., Klädesklippan al. ja yl., Taulukari al. ja yl., Kråkholm al. ja yl., Ykspihlajan aallonmurtaja, Ykspihlaja al. ja yl., Ykspihlaja satama al. ja yl. = 16 kpl.	11
Meri - Ykspihlajan 9,25 m:n väylälle 7,3 m.	Råberg, Trullögrund = 2 kpl.	2
Meri - Tankar 5,2 m.	Tankar al. ja yl. = 2 kpl.	2
Outokumpu Oy:n satama 9,25 m.	Outokumpu al. ja yl. = 2 kpl.	1
Meri - Leppäluoto 8,0 , 7,4 m.	Kallan, Rummelgrund, Bredhällan, Kallan apuloisto, Borgmästargrund, Hällö, Gräggören poiju, Leppäluo- to al. ja yl. = 9 kpl.	8
Oulunjärvi - Paltasalmi 3,5 m.	Leppiniemi al. ja yl. = 2 kpl.	1
	<u>Yhteensä mpk</u>	<u>236</u>



Taulu 9. Luotsipiiripäällikön ja apulaistuotsipiiripäällikön  
virkamatkat v. 1962.

Matkan suorittaja	Kulku- neuvo	Aika	Mat- kap. luku	Matkan tarkoitus
Lpp. Åke Danska	Juna	13-16/2	3	Neuvottelu MKH:ssa
"	"	26/3	1	Tarkastusmatka
"	Auto	29		"
"	Juna ja auto	4-5/4	2	"
"	Juna	12/4	1	"
"	Juna	24-27/4	3	Neuvottelu MKH:ssa
"	L 505	21/5	1	Tarkastusmatka
"	Linja-auto	24/5	1	"
Ap.pp K.Pitkänen	Juna ja auto	28-29/5	2	ma/a Kemin vienti ulos
"	t/a Perämeri	4-6/6	3	Poiijujen ulospano
"	"	8-16/6	9	Viitoitus ja loistojen huolto
Lpp.Åke Danska	Juna ja L501	13-14/6	1	Tarkastusmatka
Ap.pp. K.Pitkänen	t/a Perämeri	19-21/6	5	Viitoitus
"	"	25-26/6	2	"
Lpp. Åke Danska	Mv vene	30/6	1	Tarkastusmatka
"	Moottorivene	9/7	1	"
"	Juna ja auto	10-11/7	1	Decca-aseman vihkiäiset
"	Linja-auto	19/7		Sopimuksen teko
"	Moottorivene	21/7		Tarkastusmatka
Ap.pp. K.Pitkänen	t/a Perämeri	25-29/7	5	Loistojen huoltoa
"	"	31/7	1	"
"	"	2-3/8	2	"
"	Juna ja L592	9-13/8	5	L 592 hakeminen
"	t/a Perämeri	16-18/8	3	Huoltomatka
Lpp. Åke Danska	Juna	28/8	1	Tarkastusmatka
"	L 592	3/9	1	"
"	t/a Perämeri	6-8/9	2	"
"	Juna	9-10/9	1	ta/a Perämeren haveri
"	L 592	20/9	1	Tarkastusmatka
"	L 592	24/9	1	"
"	Linja-auto	25/9	1	"
"	L 592	3/10	1	"
"	L 592	10/10	1	"
"	Juna ja L591	16-17/10	1	"
Ap.pp. K.Pitkänen	t/a Helsinki	29/10-1/11	4	Loistojen sammutus
	Siirto		68	



Matkan suorittaja	Kulku- neuvo	Aika	Mat- kap. luku	Matkan tarkoitus
		Siirto	68	
Ap.pp.K.Pitkä- nen	t/a Helsinki	5-9/11	4	Huoltomatka
L.pp. Åke Danska	Auto ja lentokone	7/12	1	Tarkastusmatka
"	Linja-auto	13/12	1	"
"	L 590	23/12	1	Loistojen huolto.
			<u>75</u>	

12 14  
 1 2  
 3 16  
 17 4  
 3 4  
 38 45



Taulu 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1962.

Tarkastaja	Alus	Aika	Loistot	Matka mpk
Ap.pp. K.Pitkänen	t/a Perämeri	6/6	Poijut: Kaikumatala,	
"	"	8/6	Kelmi ja Peltimatala.	
"	"	9/6	Ulkomatalan poiju.	
"	"	12/6	Ohtakarin poiju.	
Lpp. Åke Danska	L 501	13/6	Kallan	
Ap.pp. K.Pitkänen	t/a Perämeri	13/6	Trutklippan, Klädesklip- pan yl.	
"	"	14/6	Hällö, Borgmästargrund, Bredhällan, Rummelgrund, Hällgrund, Råberg.	
"	"	15/6	Trullögrund, Mansikka- kari al. ja yl., Möksi al. ja yl.	
Lpp. Åke Danska	Moottorivene	21/7	Leppänen, Pirttikarvo al. ja yl.	
Ap.pp. K.Pitkänen	t/a Perämeri	25/7	Löyhä	
"	"	27/7	Kriisi	
"	"	28/7	Satakari	
"	"	29/7	Liippa, Tiuranen, Mon- taja al. ja yl., Yks- kivi.	
"	"	31/7	Kriisi, Isoniemi al. ja yl., Kraaselinkai- vanto.	
"	"	2/8	Rivinletto, Kropsu,	
"	"	3/8	Keskinieniemi	
"	"	7/9	Kattilankalla, Löyhä Vehkaperä al. ja yl.	
Lpp. Åke Danska	"	7/9	Nahkiainen	
"	L 591	7/9	Trutklippan, Klädes- klippan yl.	
"	Linja-auto	25/9	Tauvo	
Ap.pp. K.Pitkänen	t/a Helsinki	29/10	Pitkäniemi, Selkälet- to, Ulkoklaama, Tupak- kipерä al. ja yl. Sa- takari it. Kriisi it.	
"	"	30/10	Laitakari, Rontti al. ja yl., Käyräletto, Tangonsaari al. ja yl.	



Tarkastaja	Alus	Aika	Loistot	Matka mpk
Ap.pp. K.Pitkänen	t/a Helsinki	1/11	Kraaselinkaivanto.	
"	"	6/11	Ulkokrunni al.	
"	"	7/11	Tiuranen, Liippa, Montaja al. ja yl. Ykskivi.	
Lpp. Åke Danska	L 590	23/12	Härkäletto, Kemin- kraaseli.	



Taulu 11. Luotsi- ja majakka-asemien merenkulunturvallisuus-  
laitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä  
v. 1962

Tarkastuksen kohde	Tarkastusten luku		
	Piiri- pääll.	Apul. piiri pääll.	Yht.
Ajoksen luotsiasema	2	4	6
Marjaniemen luotsiasema	9		9
ma/a Kemi	2	2	4
Tankarin luotsiasema	3	1	4
Tankarin majakka	3	1	4
Ulkokallan majakka		1	1
Mäskärin luotsiasema		1	1
Isokraaselin luotsiasema	1	1	2
Ykspihlajan vartiopaikka	4	1	5
Decca-asema Rödsö	1		1
Martinniemen luotsiasema	1	1	2
Oulun luotsiasema	3		3
Selkäsaari purjehdusmerkki		1	1
<u>Yhteensä</u>	<u>29</u>	<u>14</u>	<u>43</u>



## Taulu 12.

Väylätyöt v. 1962.

26/1-62. KD 255/62/601. Siirretty Marjaniemen länsipuolella viitat № 17, 18 ja 20 sekä alennettu väylänosan syvyys 5,2 metristä 4,2 metriin.

23/2-62. KD 591/62/601. Siirretty Tornion väylän viitat № 13 ja 15.

27/2-62. KD 132/62/601. Vahvistettu Pietarsaaren sataman kulkusyvyysdeksi 7,4 m. Siirretty valtion viitat: № 38, 41, 42, 42a ja 39. Vahvistettu uudet viitat kaupungin ylläpidettäväksi № 1 - 7 sekä siirretty viitat № 8 ja 9.

27/2-62 KD 543/62/601. Alennettu väylänosa Ajoksen rediltä - Keskiredille 4,3 metristä 4,1 metriin, Keskiredin itäosa 4,3 metristä 3,6 metriin, sekä Keskirediltä - Kemin satamaan 3,4 ja 3,0 metristä 2,9 metriin keskiveden pinnasta lukien. Samalla on vahvistettu uudet linjataulut: Munakari al. sekä Selkäsaari al. ja yl. itäinen, sekä poistettu samannimiset vanhat taulut. Poistettu viitat: № 75 ja 73 ja 77. Vahvistettu uudet viitat: № 82a, 81a, 77, 75, 74a, 73, 6a, 94a, 94b, 89a ja 85a valtiolle sekä viitat № 22 ja 23 Kemin kaupungille. Samalla on siirretty ja tarkistettu valtion viitat: № 83, 79, 78, 76, 72, 71, 70, 67, 66, 65, 62, 61, 60, 59, 58, 56, 82, 81, 80, 74, 69, 68, 64, 63, 57, 55, 96, 93, 92a, 91, 89, 88 ja 87 sekä kaupungin viitat № 21, 13, 12, 11, 10, 9 ja 8.

13/3-62. KD 543/62/601. Vahvistettu väylänosa Ajoksen uudelta laiturilta aallonmurtajan pohjoispään korkeudelle 6,2 m syvyiseksi.

13/3-62. KD 488/58/601. Poistettu Raahesta Heikinkarin ohi merelle jottava 2,4 metrin väylä sekä sillä oleva viitta № 28 Heikinmatala eteläviitta.

18/7-62. KD 2495/62/601. Alennettu väylänosa Koivuhauta - Veitsiluoto 5,2 metristä 5,0 metriin.

21/8-62. KD 2650/62/601. Vahvistettu väylän syvyydeksi Ajoksen laituriin № 2 8 metriä.

21/9-62. KD 3093/62/601. Vahvistettu uudet viitat № 24a ja 17a Tornion väylälle.

21/9-62 KD. 3196/62/601. Vahvistettu Outokummun satamaväylä 9,25 m syvyiseksi sekä sille loistot: Outokumpu al. ja yl. sekä viitat № 15, 16, 17, 18 ja 19. Valtion ylläpidettäväksi vahvistettu viitta № 63a.



Taulu 13. Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uutisrakennus- ja korjaus y.m. töistä.

v. 1962.

Mässärin luotsiasemalla korjattu voima-aseman moottoria sekä asennettu uudet generaattorit. Korjattu kulkutietä rantaan. Kallanin majakalla suoritettu asennustöitä sekä maalattu.

Tankarin alueella korjattu loistot Trutklippan ja Klädesklippan ylempi. Repskär alempi loisto on uusittu sekä maalattu loistot: Klädesklippan alempi sekä Taulukari alempi ja ylempi.

Tankarin majakalla suoritettu erilaisia korjaustöitä muun muassa korjattu henkilökunnan asuntoja.

Marjaniemeen rakennettu uusi luotsiasema sekä sähköistetty majakka ja luotsiasema. Alustavat työt tehty radiomajakkaa ja tutkaa varten. Uusittu Valtosenkarin linjataulu sekä korjattu ja uusittu viittamerkkejä. Hankittu 3 öljysäiliötä.

Oulun alueella uusittu loistot Oritkari alempi ja ylempi sekä korjattu loisto Hietasaari.

Linja Löyhä - Rautaletto raivattu kasvullisuudesta. Maalattu linjataulut: Kraaselinkaivanto alempi ja ylempi, Kalimenoja ja Rapankari.

Ajoksen alueella rakennettiin uudelleen Ajoksen kaasa ja Selkäsaaren linjataulu sekä perattiin Vatungin linja. Luotsiasemalle asennettu öljysäiliö veneiden polttoöljyä varten. Korjattu Liipan loistoa.

✓ Ulkokallanin radiomajakalle asennettu uusi öljysäiliö ja öljylämmityslaitteet.

✓ Rödsön Decca-asema valmistunut ja aloittanut toimintansa.

Kajaanin alueella korjattu purjehdusmerkit Jatko ja Honkinen sekä maalattu Hietasaari ja Neuvonen.

Vaalan alueella korjattu ja maalattu Teiriniemen linjataulut. Maalattu: Pantionniemen, Sorsaniemen ja Ykspiston linjataulut.



Taulu 14. Tietoja merkinantoasemien ja majakka-alusten toiminnasta v.1962.

A. Radiomajakat.

Ajoksen ja Ulkokallan radiomajakat sekä Rödön Decca-asema toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta koko vuoden hyvin..

B. Sumumerkinantoasemat.

Ulkokallan radiomajakalla annettu sumumerkkejä nautofoonilla. Tankarin majakalla annettu sumumerkkejä tyfoonilla mutta on tämä laite usein ollut epäkunnossa.

C. Myrskyvaroitusasemat.

Ei ole.

D. Majakka-alukset.

Ma/a Kemin kevätvarustelu aloitettiin 24/4-62 sekä pantiin asemapaikalleen 28/5-62.

Ma/a Kemi poistettiin asemapaikaltaan 30/11-62.

Taulu 15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1962.

Luotsaus- alue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne		Vartiointi	
	avau- tuivat	jää- tyiv.	alkoi	loppui	alkoi	loppui	alkoi	loppui
Mäskär	6/5	30/11	7/5	28/5	1/1 (9/4)	31/12 (24/2)	1/1 (7/4)	31/12 (1/3)
Tankar	8/5	2/12	11/5	23/5	1/1 (10/4)	31/12 (28/2)	1/1 (8/4)	31/12 (2/3)
Ohtakari	"	"	"	"	27/5	27/11	-	-
Isokraaseli	12/5	5/12	15/5	15/6	12/5	21/12	11/5	21/12
Marjaniemi	20/5	7/12	22/5	19/6	1/1 (2/5)	31/12 (23/1)	1/1 (30/4)	31/12 (26/1)
Oulu	20/5	3/12	12/5	22/5	1/1 (1/5)	31/12 (25/1)	1/1 (30/4)	31/12 (26/1)
Martinniemi	14/5	30/11	15/5	20/6	1/1 (1/5)	31/12 (26/1)	1/1 (30/4)	31/12 (3/2)
Ajos	24/5	29/11	24/5	15/7	1/1 (29/4)	31/12 (2/2)	1/1 (26/4)	31/12 (3/2)
Tornion Röyt.	"	"	"	"	18/5	8/12	23/5	30/11
Kajaani	20/5	30/11	16/5	8/6	18/5	15/11	-	-
Vaala	19/5	"	22/5	9/6	"	"	-	-



Taulu 16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien

Luotsiasema	Luot-saa-via luot-seja	Luotsaus-ten luku		Luotsattu mpk		Luotsausmaksut		
		Yh-teen-sä	Yhtä luot-sia koh-den	Yh-teen-sä	Yhtä luot-sia koh-den	Kaikki-aan 100 %	Valtiol-le 90 %	Luot-seille 10 %
Mässkär	6 ✓	648	108	5421	903	2362500	2126251	236249
Tankar	9 ✓	979	109	14592	1621	4123445	3711110	412335
Isokraaseli	4 ✓	327	82	2855	714	990965	891870	99095
Marjaniemi	10 ✓	826	83	30923	3092	6607690	5946921	660769
Oulu	11 ✓	1693	154	36100	3282	9386080	8447474	938606
Martinniemi	6 ✓	460	77	10173	1696	2477285	2229558	247727
Ajos	12 ✓	1828	152	33104	2759	8839513	7955563	883950
	58	6761		133168		34787478	31308747	3478731

Taulu 17. Oulun luotsipiirin alueella v.1962 tapahtuneet

Onnettomuuden			Aluksen		
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansalli-suus	Koti-paikka	Lähtö-paikka
27/9	Tornion Röytän satama	s/s Kettwig	Saksa	Hamburg	Tornion Röyttä
2/10	Välikelmin matala	m/s Seetenfel	Saksa	Bremen	Martinniemi
20/10	Oulun reti	m/s Sunnanhav	Ruotsi	Lidköping	Haukipudas
"	"	s/s Cormain	Englanti	London	Turku
24/10	Ajos	t/a Piccolo	Suomi	Helsinki	Naantali
29/11	Heben matala	s/s Amazone II	Saksa	Hamburg	Bremen
30/11	Svartgrund	s/s Otava	Suomi	Helsinki	Mäntyluoto



matka ja päivärahat v. 1962.

Yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan			Vuoden		
	Matkakustannukset		Päivä- rahat	Apulaisen matkakor- vaukset ja päivärahat	Ensimmäi- nen luotsaus	Viimei- nen luotsaus
	Yhteensä	Yhtä mpk:aa kohden				
39375	659709	121:70	770750	19900	1/1	31/12
45815	1047875	71:81	1189625	296040	1/1	31/12
24774	191440	67:05	352390	103300	11/5	21/12
66077	1974635	63:86	1379225	11550	1/1	31/12
85328	2561124	70:95	1982595	405484	1/1	31/12
41288	681140	66:96	589350	11725	1/1	31/12
73663	2171606	65:60	2093706	703858	1/1	31/12
	9287529		8357641	1551857		

merionnettomuudet.

Määrä- paikka	Lasti	Onnettomuuden		Vah. suuruus Ei vaur.	Vahain. Melkoin.	Hyljksi	Ih-Oli- misko henluot- gensi men.al. illa
		Laatu	Syy				
Rotterdam	Puutav.	Pohjankosketus	Väärin anto koneesta	x			ei oli
Nantes	"	"	Merivirta	x			ei oli
Toppila reti	"	Yht.törmäys	Tuli liian lähelle	x			ei oli
Oulu	Tyhjä	"	"	x			ei ei
Ajos	Öljy	Törmäys laituriin	Konevika	x			ei oli
Ajos	Painolasti	Pohjankosketus	Huono näkyväisyys	x			ei oli
Leppäluoto	Paperi	Karille ajo	"	x			ei oli



Taulu 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit v. 1962.

Luotsausalue	Viitan №	Lukumäärä		Viitta tai kori		Kustannukset mk	Häviämisen syy
		Viit- toja	Viit- ta ko reja	Hävin- nyt	Uusit- tu		
Mäskär	10	1	2	31/5	19/6	2.500:-	Jäät
"	8	1	2	1/6	"	2.300:-	"
"	7	1	2	6/6	"	2.300:-	Myrsky
"	50	1	1	15/6	"	2.500:-	"
"	40	1	2	20/6	22/6	2.300:-	"
"	48	1	1	23/10	-	2.300:-	"
"	8	-	2	27/10	-	2.300:-	"
Tankar	14	1	1	?	17/7	1.700:-	Hinaajat
"	20	1	1	?	23/10	1.700:-	"
Martinniemi	85	1	2	?	25/6	1.500:-	"
"	11	1	1	?	16/6	2.100:-	"
"	5	1	2	?	26/6	2.100:-	"
"	73	1	2	?	10/8	1.500:-	"
"	11	1	1	?	"	2.100:-	"
"	7	1	2	?	30/8	2.100:-	"
"	4	1	1	?	20/10	2.100:-	"
"	5	1	2	?	26/10	2.100:-	"
		16	27			35.500:-	



Taulu 19. 13 pl.III:5 Viitat ja merimerkit ja niiden kustannukset v. 1962.

Viitat								Merimerkit				
Luotsiasema	Meri	Sel- kä	Saa- risto	Sisä- vesi	Yh- teensä	Kustannuk- set	Yksit. viitat	Raken- nettu	Kun- nos- tet- tu	Lukum. vuoden lopus- sa	Kustannukset	Yksityis- ten me- rimerkit
Mässkär	13	13	47	-	73	182.871:-	9	-	1	19	5.508:-	1
Tankar	14	23	54	-	91	263.374:-	19	-	1	32	7.040:-	1
Ohtakari	16	-	35	-	51	207.499:-	13	-	-	4	-	1
Isokraaseli	25	20	36	10 <sup>x)</sup>	91	153.889:-	3	-	-	18	-	21
Marjaniemi	41	20	-	-	61	258.239:-	-	3	-	6	125.990:-	-
Oulu	-	16	68	15 <sup>x)</sup>	99	272.339:-	6	-	5	23	91.147:-	9
Martinniemi	14	29	58	-	101	165.922:-	54	-	-	30	-	8
Ajos	23	48	111	23 <sup>x)</sup>	205	470.478:-	66	2	2	64	317.955:-	12
Kajaani	-	-	-	156	156	83.940:-	-	-	4	14	12.150:-	-
Vaala	-	-	-	101	101	84.085:-	-	-	8	15	28.366:-	6
Simojärvi	-	-	-	30	30	20.770:-	-	-	-	19	-	-
Kiantajärvi	-	-	-	70	70	78.305:-	-	-	-	11	-	-
	146	169	409	405 48 357	1129	2.241.711:-	170	5	21	255	588.156:-	59
x) sisäsaaristo												



Taulu 20. 13 pl.III:7 Veneet ja niiden kustannukset v. 1962.

Luotsi- tai majakka-asema	Veneitä			Uudishan- kinnat	Korjaus- ja kunnossapito- kustannukset	Poltto- ja voiteluaine- kustannukset	Kustannukset yhteensä	
	Mootto- ri	Viitta	Soutu					
Mässkär luotsiasema	-	1	1	-	106.170:-	66.614:-	172.784:-	
Tankar "	-	1	-	-	42.089:-	78.849:-	120.938:-	
Ohtakari "	-	1	-	-	29.701:-	16.405:-	46.106:-	
Isokraaseli "	-	1	-	-	23.450:-	10.324:-	33.774:-	
Marjaniemi "	-	1	-	-	73.780:-	45.231:-	119.011:-	
Oulu "	2	1	-	L590 ja 592	162.982:-	30.526:-	193.508:-	
Martinniemi "	-	1	1	-	27.514:-	67.238:-	94.752:-	
Ajos "	-	1	2	-	54.570:-	40.442:-	95.012:-	
Kajaani "	1	1	-	-	14.634:-	20.514:-	35.148:-	
Vaala "	1	1	1	-	17.825:-	13.350:-	31.175:-	
Tankar majakka	1	-	1	L 591	76.892:-	22.496:-	99.388:-	
Ulkokalla "	2	-	-	L593,	186.689:-	35.286:-	32.387:-	254.362:-
	7	10	6	186.689:-	664.893:-	444.376:-	1.295.958	

27.



Taulu 21. 13 pl.III:8 Luotsi- ja majakka-asemien valaistus ja  
lämmityskustannukset v. 1962.

Luotsi- ja majakka-ase- ma	Lämmitys		Valaistus		Kustannuk- set yhteen- sä
	Aine ja sen määrä	Kustan- nukset	Aine ja sen määrä	Kustan- nukset	
Mässkär	halkoja 20 <sup>3</sup> m	44.500:-	korjaukset	108.674:-	
"	kaasua 11 kg	878:-	sähköä	660:-	
"	öljyä 5005 l	58.089:-	sekal.	18.032:-	230.833:-
Tankar	halkoja 24 <sup>3</sup> m	36.720:-	sähköä 586 kv.	7.275:-	
"			sekal.	250:-	44.245:-
Isokraaseli	halkoja 16 <sup>3</sup> m	18.000:-	petr. 190 l.	4.993:-	
"	kaasua 44 kg	4.000:-	sekal.	629:-	
"	hiiliä 435 "	4.763:-			32.385:-
Marjaniemi	halkoja 22 <sup>3</sup> m	23.800:-	sähköä 4153 kv.	49.836:-	
"	öljyä 18050 l	232.465:-	sekal.	38.360:-	
"	kaasua 142 kg	11.610:-			356.071:-
Oulu	halkoja 19 <sup>3</sup> m	32.300:-	sähköä 1502 kv.	17.772:-	
"			sekal.	1.071:-	51.143:-
Martinniemi	halkoja 75 <sup>3</sup> m	135.000:-	sähköä 1528 kv.	19.670:-	154.670:-
Ajos	koksia 5830kg	65.238:-	sähköä 1454 kv.	23.367:-	
"	sähköä 5245kv.	70.710:-	petr. 190 l.	5.012:-	
"			sekal.	2.873:-	167.200:-
Tankarin maj.			sekal.	6.361:-	6.361:-
Ulkokallanin radiomajakka	öljyä 11564 l.	125.932:-			125.932:-
Ajoksen rad. majakka	öljyä 6115 l.	61.289:-	sähköä 295 kv.	5.460:-	66.749:-
Decca-asema	öljyä 1744 l.	18.542:-			18.542:-
					<u>1254.131:-</u>



Taulu 22. 13 pl.III:9 Luotsi ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito- ja kalusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset v. 1962.

Luotsi ja majakka-asema	Kustannuksen laatu	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
Mässkär	Laiturin korjaus	29.420:-	
"	Pienet korjaukset, kalusto, siivous y.m.	65.795:-	95.215:-
Tankar	Pienet korjaukset, kalusto y.m.		112.354:-
Marjaniemi	"		101.204:-
Oulu	"		81.156:-
Martinniemi	"		98.252:-
Ajos	"		24.701:-
Tankar maj.	Rakennusten korjaus sisältä	445.675:-	
"	Pienet korjaukset, kalusto y.m.	17.478:-	463.153:-
Ulkokalla maj.	"		42.524:-
Ajos rad.maj.	"		13.636:-
Decca-asema	"		890:-
			<u>1.033.085:-</u>



Taulu 23. 13 pl.III:11 Johtoloistojen ja valopoiijujen  
rakentamis- ja kunnossapitokustannukset  
v. 1962.

Loiston nimi ja kustannuksen syy	Kustannuk- set	Kustannuk- set yht.
Poiijujen korjaukset ja varusteet	98.936:-	
Repskärin loiston uusiminen ja maalaa- minen	89.000:-	
Klädesklippan yl. loiston korjaus ja maalaminen	82.000:-	
Trutklippanin loiston korjaus ja maa- laaminen	68.000:-	
Oritkarin linjaloistojen uusiminen	180.119:-	
Pienemmät korjaus ja maalaustyöt	194.032:-	712.087:-
	<u>vmk</u>	<u>712.087:-</u>

Taulu 24. 13 pl.III:12 Radiomajakkain ja sumumerkinantolaitteiden  
käyttö- ja kunnossapitokustannukset v. 1962.

Aseman nimi	Kustannusten laatu					Yhteensä	Kustannukset yhteensä
	Säh- köä kvh	Kaasu- ölj. ltr.	Voite- lu ölj. ltr.	Muita tav. han.mk	Kulje- tuk- sia mk		
Tankar		10971				211.741:-	
"				sekal.		16.457:-	
"					kulj.	97.318:-	325.516:-
Ulkokalla		4889				97.829:-	
"			350			48.629:-	
"				sekal.		108.274:-	
"					kulj.	43.256:-	297.988:-
Ajos r.m.	937					9.794:-	
"				sekal.		3.500:-	13.294:-
Decca-as.				sekal.		90.346:-	
"					kulj.	700:-	91.046:-
Marjaniemi				sekal.		19.629:-	
"					kulj.	15.085:-	34.714:-
Kallan			250			36.750:-	36.750:-
						<u>vmk</u>	<u>799.308:-</u>



## Taulu 25. 13 pl.IV:3 Majakka-alusten erikoismäärärahan

käyttö v. 1962. ma/a Kemi.

Kustannuksen laatu	Kustannukset mk
Pyykki kustannukset	22.425:-
Kuljetus kustannuksia	4.215:-
Vuositilaukset	104.031:-
Pienet korjaukset	27.512:-
Sekalaisia pieniä menoja	14.281:-
	<u>vmk 172.464:-</u>

## Taulu 25 a. 13 pl.IV:3 ja IV:4 Luotsikuttereiden kustannukset v. 1962.

Luotsiasema	Luotsi- kutte- reita	Uudis- hankin- nat	Korjaus ja kunnossapito kustannukset 13 pl.IV:3	Poltto ja voiteluaine kustannukset 13 pl.IV:4	Kustannukset yhteensä
Mässkär	1	-	171.488:-	103.762:-	275.250:-
Tankar	1	-	730.731:-	149.300:-	880.031:-
Isokraaseli	1	-	187.315:-	63.110:-	250.425:-
Marjaniemi	2	-	228.873:-	212.049:-	440.922:-
Oulu	2	-	316.890:-	57.089:-	373.979:-
Martinniemi	1	-	50.861:-	2.807:-	53.668:-
Ajos	2	-	2.321.323:-	226.806:-	2.548.129:-
	10	-	4.007.481:-	814.923:-	4.822.404:-



Taulu 26. 13 pl.VI:1 Luotsi ja majakka-asemien puhelin-  
kustannukset v. 1962

Luotsi tai majakka-asema	Uusimis ja korjauskustan.	Vuosi ja liittymismaksut	Virkapuhelu maksu	Kustannukset yhteensä
Mässkär	10.375:-	20.000:-	26.421:-	56.796:-
Tankar 1. ja maj.	840:-	13.000:-	62.515:-	76.355:-
Isokraaseli	-	14.005:-	3.195:-	17.200:-
Marjaniemi	21.178:-	14.400:-	16.928:-	52.506:-
Oulu	-	-	-	-
Martinniemi	-	7.000:-	-	7.000:-
Ajos	-	7.800:-	16.532:-	24.332:-
Tornion Röyttä	-	4.800:-	15.348:-	20.148:-
Ajos rad.maj.	-	4.800:-	4.340:-	9.140:-
Ulkokalla "	-	-	1.700:-	1.700:-
Decca-asema	-	1.625:-	2.658:-	4.283:-
	32.393:-	87.430:-	149.637:-	269.460:-

Taulu 27. Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen  
toimittamat tarkastukset v. 1962.

Tarkastus aika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
21/5	Yli-ins. R.Ingman, ins. U. Burmeister ja A.Hallamo.	Marjaniemen l.as.
11/7	Pääjohtaja E.Rahola, mkn H.Jääsalo ja E.Mattila sekä yli-ins. R.Ingman ja ins. U. Burmeister.	Decca-asema Rödsö
28/8	Konetark. Karhu	L 508
6/9	Mkn. H.Jääsalo ja E.Mattila ja akt. T.Seppänen.	Marjaniemi l.as. ja Isokraaselin las.
7/9	"	Tankarin luotsi ja maj.as.



Taulu 29. Kirjeenvaihto v. 1962.

Kirjelmän lähettäjä tai vastaanottaja	Saapuneita kirjelmiä			Lähetettyjä kirjelmiä		
	Suomen kieli- siä	Ruotsin kieli- siä	Yhteen sä	Suomen kieli- siä	Ruotsin Yh- kieli- teen- siä sä	
Merenkulkuhallitus	305	-	305	401	-	401
Luotsi- ja majakka- asemat	199	38	237	104	-	104
Yksityiset	81	-	81	53	-	53
	585	38	623	558	-	558




## Taulu 30. Loppulausunto.

Kuluneen vuoden aikana on tehty mahdollisuuksien mukaan korjaus- ja huoltotöitä. Huono tuulinen ja sateinen kesä on huomattavasti haitannut näitä töitä. Kun lisäksi ta/a Perämeri karilleajon takia tänä syksynä ja korjausten takia edellisellä syksynä on ollut poissa töistä niin on töitä jäänyt rästiin huomattavasti.

Luotsipiirin alueella olisi paljon uudistettava ja korjattava mutta tämä kaikki vaatii paljon työvoimaa ja etenkin varoja joten on vain toivottavaa että tulevaisuudessa saataisiin runsaasti määrärahoja näihin tarkoituksiin.

Oulun luotsipiirikonttorissa, Helmikuun 25 p:nä 1963

Luotsipiiripäällikkö

  
Åke Danska